

⑯ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

⑯ Offenlegungsschrift  
⑯ DE 3642852 A1

⑯ Int. Cl. 4:  
F04B 49/00

F 16 K 31/122  
F 16 K 31/528  
F 15 B 15/06  
F 16 H 21/44

⑯ Aktenzeichen: P 36 42 852.3  
⑯ Anmeldetag: 16. 12. 86  
⑯ Offenlegungstag: 30. 6. 88

DE 3642852 A1

⑯ Anmelder:  
Wabco Westinghouse Fahrzeugbremsen GmbH,  
3000 Hannover, DE

⑯ Erfinder:  
Heger, Werner, Ing.(grad.), 3160 Lehrte, DE;  
Kaltenthaler, Wolfgang, Dipl.-Ing.; Schlossarczyk,  
Heinrich, 3015 Wennigsen, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit  
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE 25 39 510 C3  
DE 33 29 790 A1  
DE 31 29 330 A1  
DE 29 20 236 A1  
DE 28 28 270 A1  
DE-GM 71 13 209  
FR 15 93 176  
FR 14 60 561  
GB 12 12 408  
GB 11 32 506  
US 40 94 231  
EP 2 03 426 A1

JP-Patents Abstracts of Jaan: M-351, Jan. 18, 1985,  
Vol.9, No.11, Ref. 59-159403 (A);

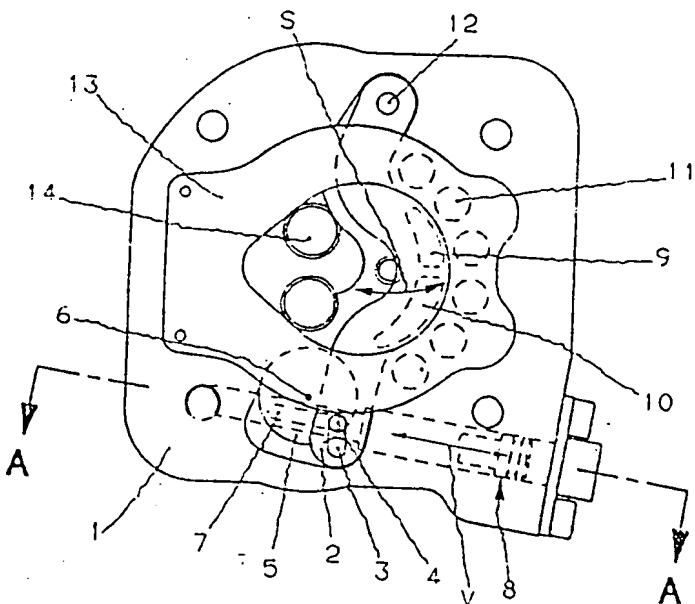
⑯ Einrichtung zur Übertragung einer Antriebskraft zwischen zwei Bauteilen

Einrichtung zur Übertragung einer Antriebskraft zwischen  
zwei Bauteilen.

Bei einer bekannten Einrichtung zur Übertragung einer Antriebskraft zwischen zwei Bauteilen wird ein mit beiden Bauteilen im Eingriff stehender Deckel, welcher das das eine Bauteil aufnehmende Gehäuse abdichtet, in Richtung der Verschiebeachse dieses Bauteils mitbewegt. Dadurch weist die Einrichtung erheblichen Platzbedarf in Richtung der Verschiebeachse auf.

Die Erfindung setzt einen Deckel (5) ein, der im Gehäuse (1) derart drehbar gelagert ist, daß infolge des Eingriffs zwischen Deckel (5) und dem einen Bauteil (22) einer Drehung des Deckels (5) eine Verschiebung des Bauteils (22) entspricht.

Die Einrichtung läßt sich beispielsweise zum Antrieb eines lamellenartigen Ventilglieds (zweites Bauteil 2) durch einen Stellantrieb (8) im Ventilträger (Gehäuse 1) eines Kompressors einsetzen.

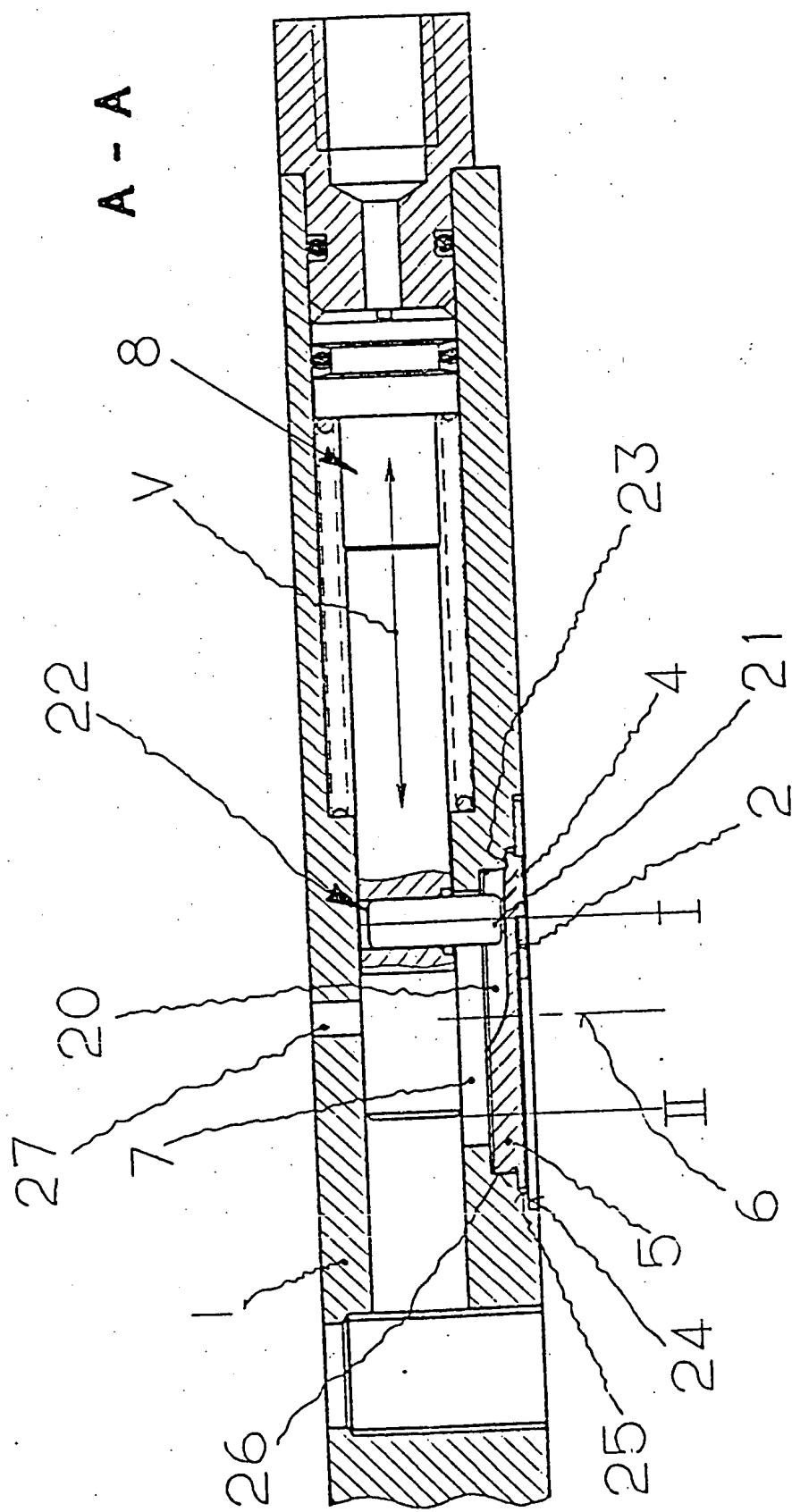


DE 3642852 A1

18.12.06

21

3642852



2.  
HIG  
H

3642852

Nummer:  
Int. Cl. 4:  
Anmeldetag:  
Offenlegungstag:

36 42 852  
F 04 B 49/00  
16. Dezember 1986  
30. Juni 1988

FIG. I

